



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 26949.4—2022/ISO 22915-4:2018

代替 GB/T 26949.4—2016

## 工业车辆 稳定性验证 第4部分：托盘 堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升 高度不大于 1 200 mm 的拣选车

Industrial trucks—Verification of stability—Part 4: Pallet stackers, double stackers and order-picking trucks with operator position elevating up to and including 1 200 mm lift height

(ISO 22915-4:2018, IDT)

2022-07-11 发布

2023-02-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布



## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》的第 4 部分。GB/T 26949 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：平衡重式叉车；
- 第 3 部分：前移式和插腿式叉车；
- 第 4 部分：托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 5 部分：侧面式叉车(单侧)；
- 第 7 部分：两向和多向运行叉车<sup>1)</sup>；
- 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 9 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车；
- 第 10 部分：在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 11 部分：伸缩臂式叉车；
- 第 12 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车；
- 第 13 部分：带门架的越野型叉车；
- 第 14 部分：越野型伸缩臂式叉车；
- 第 15 部分：带铰接转向的平衡重式叉车；
- 第 16 部分：步行式车辆；
- 第 20 部分：在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验；
- 第 21 部分：操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 22 部分：操作者位置可或不可起升的三向堆垛式叉车。

本文件代替 GB/T 26949.4—2016《工业车辆 稳定性验证 第 4 部分：托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车》，与 GB/T 26949.4—2016 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 将 ISO 5053 更改为 ISO 5053-1(见第 3 章，2016 年版的第 3 章)；
- 更改了表 1 脚注<sup>b</sup> 的说明(见表 1 脚注，2016 年版的表 1 脚注)。

本文件等同采用 ISO 22915-4:2018《工业车辆 稳定性验证 第 4 部分：托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本文件起草单位：杭叉集团股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院有限公司、安徽合力股份有限公司、宁波如意股份有限公司、龙工(上海)叉车有限公司、浙江加力仓储设备股份有限公司、诺力智能装备股份有限公司、浙江中力机械股份有限公司、徐工集团工程机械股份有限公司科技分公司。

1) 正在修订中，修订后文件名称调整为《工业车辆 稳定性验证 第 7 部分：双向和多向运行叉车》。